

بامداد جنوب

انرژی ۴

دوشنبه ۲۳ فرورداد ۱۴۰۱ | ۱۳ خرداد ۱۴۴۳ | سال نهم | شماره ۲۰۸۲

گزارش

مثلث راهبردی ایران، روسیه و ونزوئلا در مقابل تحریم‌های نفتی

بامداد جنوب: در ماه‌های گذشته و بعد از اعمال تحریم‌های نفتی غرب علیه روسیه تحلیل‌های متفاوتی درباره آرایش جدید کشورهای صادرکننده نفت در بازار جهانی نفت مطرح شد. در این فضا، دو ادعای کلی ناظر به جایگزینی نفت روسیه و ونزوئلا با نفت ایران در بازار چین مطرح شد که البته با انتشار آمار اوپک در ماه آوریل این ادعا رد شد.

تولید نفت ایران در ماه آوریل نسبت به سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ به میزان ۳۶ هزار بشکه افزایش یافته است. با توجه به ثابت بودن ظرفیت پالایشی کشور، این موضوع به معنای افزایش صادرات نفت ایران به میزان ۳۶ هزار بشکه در روز است. پس در جریان تحولات جدید بازار نفت نه تنها نفت کشور دیگری جایگزین نفت ایران نشده است بلکه وزارت نفت توانسته با بازارسازی برای نفت ایران پس از توقیف دو نفتکش یونانی از سوی نیروهای مسلح ایران، روز شنبه دادگاه یونان حکم پیشین مبنی بر صدور مجوز برای آمریکا به منظور مصادره محموله نفت ایران را که در امتداد سواحل یونان توقیف شده بود، لغو کرد. نکته مغفول در این ماجرا صادرات نفت ایران با نفتکش روسی لانا بود. این موضوع نشان می‌دهد که در شرایط تحریم دو کشور، ایران برای صادرات نفت خود از ظرفیت نفتکش روسیه استفاده می‌کند و معاملات نفتی دو کشور افزایش یافته است.

طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در ماه گذشته تولید روسیه حدود یک میلیون بشکه در روز کاهش داشته است. اما صادرات نفت روسی لانا حدود ۵۰۰ هزار بشکه افزایش داشته است. آمار Petro-logistics نیز نشان می‌دهد که صادرات نفت روسیه به چین از ۹۰۰ هزار بشکه به ۱/۴ میلیون بشکه در روز رسیده است.

اموس هاجستاین، فرستاده آمریکا در امور امنیت انرژی در جلسه استماع کنگره در پنجمین جلسه گذشته به قانون گزاران آمریکایی گفت: روسیه اکنون درآمد بیشتری از سوخت فسفیلی خود نسبت به قبلی از جمله به‌فراوانی دارد، زیرا افزایش قیمت‌های انرژی در بازارهای جهانی تاثیر تلاش‌های غرب برای محدود کردن فروش نفت این کشور را جبران می‌کند.

صادرات نفت روسیه به چین از طریق دو خط لوله ESPO-Atasu-Alashankou انجام می‌شود که جمع ظرفیت این دو خط لوله، روزانه ۹۰۰ هزار بشکه است. در نتیجه روسیه برای افزایش صادرات به چین به ناوگان نفتکش جدید برای صادرات از مسیر دریا (و نه خط لوله زمینی) نیاز دارد.

ناگفته نماند که بنابر گزارش بلومبرگ، صادرات نفت روسیه به مقصد چین، صرف بر کردن مخازن استراتژیک این کشور می‌شود. نفت روسیه برای افزایش صادرات به چین نیازمند صادرات از مسیر دریایی و با نفتکش است. طبق گزارش موسسه ردیابی نفتکش‌ها تاکنون ترکز، روسیه از ناوگان ایران و ونزوئلا برای افزایش صادرات نفت خود به شرق آسیا استفاده می‌کند.

گزارش

اتحاد نفتی علیه تحریم

بامداد جنوب: با بزرگ شدن دایره تحریم‌های ایالات متحده آمریکا، کشورهای تحریم‌شده در حال زیر سوال بردن اصل موجودیت تحریم‌ها هستند. این بدین معناست که وقتی کشورها تحریم‌شده می‌توانند نیازهای یکدیگر را تأمین کنند، از اساس تحریم‌ها هیچ ضرری برای اقتصاد آن‌ها نخواهد داشت.

در همین راستا تجربه سال‌های گذشته جمهوری اسلامی ایران در مقابله با تحریم‌های اقتصادی غرب نشان داده است که بهترین راهبرد در برابر تحریم، بی‌اثر و خنثی کردن آن است. این رویکرد را می‌توان اصولی‌ترین شیوه برای مقابله با تحریم دانست. هدف اصلی این رویکرد آن است که با اتخاذ تصمیم‌ها و اقدام‌هایی، بستری اثرگذار تحریم‌ها را بین ببرد. تحریم چه باشد و چه نباشد با هر شدت و کمیتی اگر نتواند بر مناسبات مالی و تجاری کشور تاثیرگذار باشد ماه مفصل خود رسیده‌ایم.

یکی از زیرشاخه‌های اصلی این رویکرد، طراحی شیوه‌های روابط با کشورهای مختلف است، به‌طوری که نظام تحریمی آمریکا نتواند در این روابط خللی ایجاد کند. برای مثال اگر ایران با کشوری روابط اقتصادی را شکل دهد و آن کشور تحت تاثیر سیاست‌های آمریکا باشد، این رابطه بی‌شک متزلزل است. برای نمونه سیاست‌های کشور امارات تحت تاثیر و نفوذ آمریکاست، بنابراین روابط اقتصادی ایران و امارات روابط ناپایدار و متزلزل خواهد بود. با اگر با یک کشور همسوم مانند عراق رابطه برقرار کنیم، اما از انرژی مثل روابط بانکی بین‌المللی استفاده نشود که آمریکا نتواند روی آن تاثیرگذار باشد این درآمد نیز ناپایدار می‌شود. درست مانند قضیه صادرات گاز و برق ایران به عراق که کشور هدف نمی‌تواند بهای آن را پرداخت کند از این رو یکی از زیرشاخه‌های بی‌اثر کردن تحریم‌ها که ذیل اقتصاد مقاومتی نیز تحلیل می‌شود و با نگاه برون‌گرایی توسعه روابط تجاری-اقتصادی، ما باید روابطی را در سطح راهبردی و فنی و تکنیکال آن طراحی کنیم که نسبت به تحریم‌های آمریکا مصون باشد. تصمیم‌سازان کشور به این نتیجه رسیدند که باید تحریم‌ها را به عنوان متغیری دائمی فرض کنند و راهکارهای آن را، بر اساس همین اصل طراحی شود. تجارت بین ایران و ونزوئلا در سال‌های اخیر و پس از ارسال نفتکش‌های ایرانی به ونزوئلا در بهار ۱۳۹۹، مصداق خروجی این راهبرد بود. این تجارت از منظر فنی به صورتی رخ داد که ایالات متحده آمریکا نتوانست هیچ خللی در آن ایجاد کند. صادرات کالایی که در ایران قدرت تولید آن وجود داشت و حاصل درون‌زایی کشورمان بود، در کنار تقاضای آن از سوی کشوری مانند ونزوئلا تسویه آن به وسیله تهران، یک مدل فنی بسیار خوب برای کاهش تاثیر تحریم‌ها بود.

بامداد جنوب: مدیرعامل شرکت پاپانه‌های نفتی ایران از آغاز عملیات کالیبراسیون سایت ۲ در منطقه کنگان خبر داد و اعلام کرد: سامانه میترینگ سایت ۲ منطقه کنگان بسیار دقیق و قابل اعتماد است و این سامانه‌ها بر اساس الزام‌های استاندارد API به‌صورت دوره‌ای نیاز به کالیبراسیون و پایش حجم پایه دارند. عباس اسدروز گفت: با توجه به ضرورت دقت در کیفیت و کمیت صدور میعانات گازی پارس جنوبی، سامانه میترینگ صادرات میعانات گازی سایت ۲ در منطقه کنگان صحت‌سنجی خواهد شد. سیستم میترینگ سایت ۲ برای اندازه‌گیری میعانات گازی تحویلی به نفتکش‌ها از طریق گوی‌های شناور شماره ۳ و ۴ احداث و از سال ۱۳۹۳، هم‌زمان با راه‌اندازی فاز ۱۲ مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. وی بیان اینکه میعانات گازی تولیدی از فازهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۹، ۲۳، ۲۴ از طریق این سیستم اندازه‌گیری و تحویل نفتکش‌ها می‌شود، افزود: میعانات گازی صادراتی و تحویل داخلی از این طریق اندازه‌گیری می‌شود و عملیات مورد نظر به‌منظور تعیین حجم پایه دو دستگاه پرور (Prover) خواهد شد.

عملیات کالیبراسیون منطقه کنگان آغاز شد

سایت ۲ برای اندازه‌گیری میعانات گازی تحویلی به نفتکش‌ها از طریق گوی‌های شناور شماره ۳ و ۴ احداث و از سال ۱۳۹۳، هم‌زمان با راه‌اندازی فاز ۱۲ مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. وی بیان اینکه میعانات گازی تولیدی از فازهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۹، ۲۳، ۲۴ از طریق این سیستم اندازه‌گیری و تحویل نفتکش‌ها می‌شود، افزود: میعانات گازی صادراتی و تحویل داخلی از این طریق اندازه‌گیری می‌شود و عملیات مورد نظر به‌منظور تعیین حجم پایه دو دستگاه پرور (Prover) خواهد شد.

امضای تفاهم‌نامه با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری؛

پر دیس دست در دست دانش‌بنیان‌ها گذاشت



رفع چالش‌ها و نیازهای فناوری ساخت و خدمات استفاده می‌شود. شرکت پتروشیمی پردیس در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، افزایش بهره‌وری و رونق تولید داخلی در سالی که به ابتکار رهبر معظم انقلاب، مزین به‌عنوان «تولید-دانش‌بنیان» و اشتغال آفرین» شده است، با استاد ناتو و شبکه تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تفاهم‌نامه همکاری امضا کرد. دکتر غامرضا جمشیدی، مدیرعامل شرکت پتروشیمی پردیس در این آیین با اشاره به پیشگام بودن پتروشیمی پردیس در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت: استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی برای بومی‌سازی ۹۹ درصد از کالیتهای تولیدی مورد استفاده در پتروشیمی پردیس و مهندسی معکوس و تأمین قطعات و تجهیزات مورد نیاز بخش‌های مختلف تولیدی و پشتیبانی شرکت، همکاری با مجموعه‌های علمی و دانشگاهی کشور برای تولید بهره‌وری و خودکفایی در شرایط سخت تحریم است. مدیرعامل شرکت پتروشیمی پردیس درخصوص اهمیت تفاهم‌نامه انجام تست میدانی نانو سیال انتقال حرارت در مجتمع پتروشیمی پردیس گفت: پتروشیمی پردیس اولین شرکت تولیدی سطح کشور است که از این نانو سیال در فرآیند تولید محصول خود استفاده می‌کند و با توجه به راهبری کارگروه اوره کشور به‌همت پتروشیمی پردیس، قطعاً دستاوردهای مثبت این پروژه در سایر شرکت‌های اوره‌ساز نیز عملیاتی خواهد شد. این تفاهم‌نامه به منظور انجام تست میدانی نانو سیال انتقال حرارت در پورسه تولید محصول اوره و آمونیاک پتروشیمی پردیس با حضور مدیرعامل و رئیس پژوهش و توسعه

شرکت پتروشیمی پردیس، قائم مقام و مدیر کارگروه نفت و گاز شبکه تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، رئیس هیات‌مدیره و مدیر فنی شرکت آزمایش‌پیشرو و مشاور کارگروه نفت و انرژی پارک فناوری پردیس در دفتر تهران پتروشیمی پردیس به امضای طرفین رسید. نانو سیال تبادل حرارتی بر پایه نانوساختارهای کربنی تولید شده و در انواع مبدل‌های حرارتی و برودتی، هیترها، بویلرها، چیلرها و ژنراتورها کاربرد دارد. این نانو سیال باعث افزایش راندمان تجهیزات، افزایش تبادل حرارتی و بهبود کیفیت مواد در فرایندهای شیمیایی راکتورها، صرفه‌جویی در مصرف انرژی، کاهش انتشار کربن و آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش مقاومت به خوردگی در تجهیزات و قطعات مکانیکی می‌شود. ماندندگی و طول عمر بالای نانو سیال به میزان حداقل پنج سال، افزایش مقاومت به خوردگی به میزان ۲۵ تا ۶۰ درصد، افزایش ضریب انتقال حرارت جابه‌جایی سیال پایه به میزان ۱۵ تا ۲۵ درصد، افزایش ضریب هدایت حرارتی سیال پایه به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد و افزایش طول عمر قطعات سامانه‌های مکانیکی از مهم‌ترین دستاوردهای استفاده از این نانو سیال است. در پایان این مراسم، تفاهم‌نامه تست میدانی نانو سیال انتقال حرارت در مجتمع پتروشیمی پردیس برای اجرا در بازه زمانی یکساله به امضای طرفین رسید.

باید گفت از آن جا که بخش عمده نیازهای صنعت نفت، تولید محرز است. اگر شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها نیز آمادگی، امکانات و سازوکار لازم را داشته باشند و به بخش تقاضا که صنعت است، اطمینان کافی بدهند، بخش عمده نیازهای صنعت نفت از دستاوردهای مثبت این پروژه در سایر شرکت‌های اوره‌ساز نیز عملیاتی خواهد شد. این تفاهم‌نامه به منظور انجام تست میدانی نانو سیال انتقال حرارت در پورسه تولید محصول اوره و آمونیاک پتروشیمی پردیس با حضور مدیرعامل و رئیس پژوهش و توسعه

پتروشیمی پارس از بهترین پتروشیمی‌های کشور است

پتروشیمی‌ها در ایران خوانند و با تشکر از مباحث فنی انجام شده در جلسه که با حضور مدیران مختلف مجتمع انجام شد، گفت: مدیرانی که در پتروشیمی پارس هستند، کیفیت استاندارد و تجربه بالایی دارند و از غیرت و همیت بالای برخوردارند. این شرکت‌ها توانسته‌اند از این ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها برای ما بسیار ارزشمند است. وی در ادامه افزود، دانش و غیرت ایمانی و ملی را لازمه موفقیت ۱۱۷۰ همکار پتروشیمی پارس دانست و افزود: خدا را شاکر هستم و از شما نیز تشکر می‌کنم که چنین افرادی مستنجم و هماهنگ در این مجتمع در کنار یکدیگر کار می‌کنند. مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با اشاره به ظرفیت تولید واقعی ۹۵ درصدی پتروشیمی پارس نسبت به ظرفیت اسمی که نسبت به متوسط جهانی ۱۲ درصد و نسبت به صنایع شیمیایی آمریکا، ۱۹ درصد بالاتر است، از این عملکرد تقدیر کرد و آن را مهم دانست. وی همچنین با اشاره به اقدامات خوبی که در حوزه تعمیر و نگهداری و رفع تنگناهای تولید در این مجتمع صورت گرفته است، از اقدامات راهبردی و جهادی خواند. علی‌عسکری اجرای پروژه PDH پارس را از پروژه‌های یازدهم و با کیفیت در کشور خواند و گفت: از دست‌اندرکاران اجرای این پروژه می‌خواهم تمام تلاش خود را برای شکستن رکورد زمان ساخت و راه‌اندازی این پروژه ۶۰۰ هزار تنی بکنند و قطعاً این سندی است و ما نیز در گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس برای شکستن این رکورد تمام پشتیبانی‌ها را انجام خواهیم داد. وی همچنین درباره برخی از پیشنهادهایی که در این جلسه برای انجام طرح‌های درون‌مجتمعی برای افزایش تولید محصولات مطرح شد، گفت: برای اجرای هر طرحی میان‌دستی و درون‌مجتمعی که نفع و سود ما را بیشتر کند نباید حتی یک روز معطل است و ما نیز در گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس برای انجام این طرح‌ها به شرط داشتن توجیه فنی و اقتصادی، ما در گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس آماده هرگونه پشتیبانی و سرمایه‌گذاری هستیم.

بامداد جنوب: شرکت پتروشیمی پارس از سودآورترین مجتمع‌های پتروشیمی کشور است و در منطقه پارس جنوبی در عسلویه واقع شده است. محصولات آن شامل اتان، پروپان، بوتان، گسولین، اتیل بنزن و استایرن منومر است. واحد استایرن منومر پتروشیمی پارس بزرگ‌ترین واحد تولیدی استایرن در جهان و دومین واحد تولیدی این مجتمع در کشور است و ظرفیت تولید سالانه ۶۰۰ هزار تن از این محصول را دارد. مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با تاکید بر اینکه برای انجام طرح‌های میان‌دستی و درون‌مجتمعی که منجر به رفع گلوگاه‌های تولید و افزایش سود می‌شود، یک روز را نباید از دست داد، گفت: هلدینگ، هر نوع پشتیبانی که برای اجرای این پروژه لازم باشد را انجام خواهد داد. علی‌عسکری در اولین بازدید خود از مجتمع‌های گروه در پایتخت انرژی ایران به پتروشیمی پارس آمد. در این بازدید، مدیرعامل پتروشیمی پارس با بیان اینکه «تفکر، توسل، تولید، تاب‌آوری و توکل» پنج شعار مهم این مجتمع در سال ۱۴۰۱ است، به ارائه گزارشی از عملکرد و دستاوردهای این مجتمع پرداخت. مسعود حسینی، تأمین استایرن منومر کشور، تولید چهار میلیون و ۲۵۰ هزار تن محصول در سال کسب عنوان صنعت سبز سه سال پیایی، دریافت تندیس زرین صنعت برگزیده سبزی کشور، رتبه اول شاخص بهره‌وری عوامل تولید در گروه فرآورده‌های نفتی بر اساس رده‌بندی IMI ۱۰۰ از دستاوردهای این مجتمع خواند. وی اجرای پروژه PDH پارس به ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در راستای تکمیل زنجیره ارزش را از مهم‌ترین برنامه‌های این مجتمع مطرح کرد و از واگذاری زمین به پتروشیمی پارس برای اجرای این پروژه خبر داد. مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در این جلسه با بررسی برخی از مشکلات پیش‌روی پتروشیمی پارس و مجتمع‌های گروه، دستورالعملی را در خصوص رفع این موانع داد.

علی‌عسکری، پتروشیمی پارس را شرکتی سرآمد و از بهترین



ثابت صورت می‌گیرد که اندازه‌گیری این پارامتر در تعیین ضریب تصحیح میترها و اندازه‌گیری دقیق مقدار میعانات گازی تحویلی از اهمیت به‌سزایی برخوردار است. مدیرعامل شرکت پاپانه‌های نفتی ایران در ادامه اعلام کرد که این عملیات از سوی تیم خبره کالیبراسیون اداره عملیات صادرات آغاز و بر اساس الزام‌های تعریف‌شده این عملیات با حضور نمایندگان شرکت بازرسی مستقل SGS و نماینده اداره کل نظارت بر صادرات و طبق برنامه تنظیمی حدود یک هفته به طول می‌انجامد.

خبر

پروژه زیرفلز ننگ نوری به الگویی در کشور تبدیل شود

بامداد جنوب: مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با تاکید بر تسریع انجام پروژه‌های توسعه‌ای درون‌مجتمعی شرکت‌های گروه، از لزوم قابل توجه پتروشیمی نوری تقدیر کرد.

علی‌عسکری در اس هیاتی متشکل از معاونان و مدیران ارشد ستادی گروه، از مجتمع پتروشیمی نوری بازدید کرد.

مدیرعامل پتروشیمی نوری در این بازدید با اشاره به تولید ۱۰۳ درصدی این مجتمع در سال ۱۴۰۱، تداوم انتخاب به‌عنوان صنعت سبز و انتخاب به‌عنوان واحد برتر پژوهش و فناوری کشور، رشد ۱۲۰ درصدی سهام نوری در سال گذشته، از لزوم یک میلیاردی و ۲۵۰ میلیون دلاری در سال گذشته و عرضه به سامانه‌ها را از دستاوردهای این مجتمع خواند.

صنایعی با اشاره به پایین بودن حاشیه سود آروماتیک، به تشریح برنامه‌های این مجتمع برای کاهش ریسک‌پذیری، افزایش سودآوری، داخلی‌سازی و رفع تنگناهای تولید پرداخت. دکتر علی‌عسکری در این جلسه تنوع کاری و وجود واحد فرآیندی در پتروشیمی نوری را از ویژگی‌های این مجتمع برشمرد و خاطر نشان کرد: این تنوع بسیار مهم است و حاصل فرآیندهای پیچیده، نیروی توانمند و متخصصی است.

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، تصریح کرد: سودآوری یک شاخص است، اما این سودآوری حاصل کارهای متعدد و هزاران اقدام توسط همکاران شماست که جای تقدیر دارد. از جمله از آآوری بیش از یک میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون دلار که نشان دهنده اهمیت و اندازه کار مجتمع نوری به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد آروماتیک ایران است و ما آماده حمایت از طرح‌های توسعه‌ای نوری برای طرح‌های پایین‌دستی پارالین که نیاز کشور است، هستیم. وی با اشاره به اجرای طرح‌های شیرین‌سازی برش سنگین، تولید گازوئیل پرو ۶ و یورو ۵ و پروژه زیرفلز ننگ نوری، تصریح کرد: کاهش زمان عملیاتی این پروژه‌ها در پتروشیمی نوری و سایر پروژه‌های درون‌مجتمعی یک ضرورت است.

علی‌عسکری، یادآور شد: پروژه زیرفلز ننگ آقامی بسیار مهم است که باید سریع‌تر به نتیجه برسد چرا که می‌تواند به الگویی در کشور تبدیل و خلق ثروت شود و از سوی متخصصان پتروشیمی نوری در دیگر شرکت‌ها نیز اجرا شود.

جزئیات وصول عوارض آلاینده‌ها و پتروشیمی‌ها

بامداد جنوب: معاون حقوقی سازمان مالیاتی اعلام کرد که در صورت اعلام آلاینده نیون پالایشگاه‌های نفت و واحدهای پتروشیمی این صنایع مشمول پرداخت عوارض آلاینده‌ها خواهند بود.

سعید توتونچی در بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور اعلام کرد که در اجرای دستور رئیس کل محترم سازمان امور مالیاتی کشور، هاشم نامه شماره ۱۰۷۸/۲۰۱ د مورخ ۳۳/۱۴۰۱ رئیس محترم شورای عالی مالیاتی در خصوص صورتجلسه شماره ۲۰۱-۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ در اجری بند (۳) ماده (۲۵۵) قانون مالیات‌های مستقیم، در خصوص عوارض آلاینده‌ها پالایشگاه‌های نفت و واحدهای پتروشیمی موضوع تبصره (۱) ماده (۳۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ مبنی بر اقدام بر مبنای نظرات صریح ارائه‌شده توسط معاونت حقوقی ریاست جمهوری (نظریه‌نامه شماره مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶) مقرر می‌دارد:

در مفاد تبصره (۱) ماده (۳۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده، پالایشگاه‌های نفت و واحدهای پتروشیمی به‌طور مستقل مورد حکم قرار گرفته و موظف به پرداخت عوارض آلاینده‌ها شده‌اند و در حکم یادشده اصل بر آلاینده‌ها آن‌ها است مگر آنکه آلاینده‌ها نیون آن‌ها از سوی سازمان حفاظت محیط زیست در طی سال اعلام شود؛ بنابراین در صورت اعلام آلاینده نیون پالایشگاه‌های نفت و واحدهای پتروشیمی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست، واحدهای یاد شده از اول دوره مالیاتی بعد از تاریخ اعلام از سوی سازمان مزبور مشمول پرداخت عوارض آلاینده‌ها نخواهند بود. در این شرایط اعتبار آن مربوط به همان دوره خواهد بود.

کلیه مکاتبات و پاسخ‌های قبلی در خصوص موضوع مطرح شده (آلاینده‌ها پالایشگاه‌های نفت و واحدهای پتروشیمی) که مغایر با نظریه‌های اشاره شده صورت گرفته است، کم‌لح می‌یکن تلقی می‌شود.

احتمال واردات بنزین

بامداد جنوب: مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هشدار داد که میزان تولید و مصرف بنزین به حالت سر به سر رسیده است.

سعید ملاح‌مروج در جمع خبرنگاران با تاکید بر اینکه الان برنامه‌ای برای واردات بنزین وجود ندارد، گفت: به‌دنبال اصلاح و مدیریت مصرف هستیم و قرار نیست که واردات بنزین داشته باشیم؛ چرا که اگر قرار باشد مصرف به همین‌طور افزایش پیدا کند، وارد جاده‌های پایانی می‌شود، بنابراین باید زیرساخت‌ها اصلاح شود و خودروها متناسب با استاندارد روز دنیا تولید شوند.

وی در ادامه اعلام کرد که متوسط مصرف خودروها در داخل نزدیک سه برابر مصرف استاندارد جهانی است؛ اگر این شرایط اصلاح شود، ناوگان حمل‌ونقل شهری و مترو توسعه پیدا کند و شرایط رو به بهبود باشد، نیازی به واردات بنزین نمی‌کنیم؛ اما اگر قرار باشد با همین رویه پیش برویم، احتمال واردات بنزین برای سال آینده دور از ذهن نیست. هرچند این اتفاق امسال رخ نخواهد داد، ولی ممکن است سال آینده شاهد واردات بنزین باشیم.

مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به آخرین آمار تولید و مصرف بنزین، خاطر نشان کرد: در سال ۱۳۹۹ متوسط مصرف معادل ۷۶ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم در سال ۱۴۰۰ ۸۶ میلیون لیتر در روز رسیده است. امروز که در نیمه دوم خردادماه سال ۱۴۰۱ هستیم، می‌توانیم بگوییم متوسط مصرف در نیمه اول این ماه، حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز بوده، اما به‌طور کلی در سال ۱۴۰۱ از ابتدای سال تاکنون متوسط مصرف در حد ۹۶ میلیون لیتر در روز بوده است.

ملاح‌مروج با اشاره به آخرین وضعیت تولید نیز گفت: باتوجه به اینکه در حال حاضر تعمیرات تاسیسات را در دست اجرا داریم، متوسط تولید حدود ۹۵ میلیون لیتر در روز است و زمانی که دوره تعمیرات به پایان برسد، این عدد به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر می‌رسد که می‌توان گفت که اگر روند مصرف بنزین به همین حالت پیش برود، اکنون میزان تولید و مصرف در حالت سر به سر قرار دارد.